

Da alcuni anni la comunità del trasporto aereo ha aperto un dibattito sul riassetto istituzionale della *Governance* del settore che favorisca un intervento normativo per chiarire competenze, responsabilità e poteri dei soggetti che compongono la complessa filiera aeroportuale, anche in considerazione dei compiti affidati all'ART, così superando pericolose zone grigie e consentendo l'efficientamento e il miglioramento degli standard qualitativi del servizio pubblico, per il corretto presidio degli interessi dei passeggeri e della loro sicurezza.

In tale contesto, l'implementazione nell'ordinamento nazionale delle previsioni del Regolamento UE n. 139/2014, che ha stabilito i requisiti tecnici e le procedure amministrative per la certificazione degli aeroporti, riconoscendo al gestore un ruolo di coordinamento dell'attività aeroportuale oggi, per la parte pubblica, ancora di pertinenza dell'ENAC, rappresenta l'occasione per operare la necessaria riorganizzazione, ricollocando sul gestore aeroportuale la piena ed effettiva responsabilità operativa nella gestione dello scalo e consolidando in capo all'ENAC poteri di indirizzo, ispettivi e di vigilanza attiva, così superando la supposta dualità di responsabilità che, evidentemente, genera una dannosa incertezza di carattere giuridico.

Tale percorso di rinnovamento può permettere all'ENAC di proiettarsi nel futuro, investendo in nuovi progetti, nonostante la critica riduzione delle risorse professionali a disposizione.

Così possiamo immaginare un ENAC 2.0 che, esercitando le proprie competenze e sfruttando al meglio il proprio *know-how*, potrà affermarsi in un settore ricco di grandi potenzialità come quello degli aeromobili a pilotaggio remoto (APR), la cui sperimentazione e regolamentazione vede il nostro Paese all'avanguardia nel panorama europeo, avendo già individuato nell'Aeroporto di Grottaglie l'infrastruttura a ciò specificatamente dedicata.

Rispetto a tali obiettivi, è evidente che l'attuazione del Reg. n. 139/2014, e le correlate modifiche codicistiche, rappresentano un'opportunità per completare, in tempi brevi, il riassetto istituzionale di cui il nostro ordinamento ha bisogno, un cambiamento necessario per continuare a riconoscere all'ENAC il ruolo di Amministrazione all'avanguardia che sin dalla istituzione, nel 1997, ha distinto l'Autorità dell'aviazione civile nel sistema delle P.A.

Pierluigi Di Palma
Presidente Centro Studi Demetra

ENAC 2.0 LE AUTHORITIES AEROPORTUALI AI SENSI DEL REG. UE N. 139/2014

CONVEGNO 9 luglio 2015 - ore 9
ENAC - Sala Tamburro
Via Gaeta, 3 - Roma

in collaborazione con



In ricordo di Paolo Pettinaroli



I Sessione

ENAC 2.0: riassetto istituzionale del trasporto aereo

9.00 Accredитamento e Welcome Coffee

9.30 Saluti

M. Alessandra Sandulli - *Presidente Comitato scientifico Demetra*
Adele Pesapane Scarani - *Presidente Fondazione 8 ottobre 2001*

9.45 Relazione introduttiva

Alessio Quaranta - *Direttore Generale ENAC*

10.15 Interventi

Fabrizio Palenzona - *Presidente Assaeroporti*
Massimo Bellizzi - *Direttore Generale ENAV*
Carlo Frati - *Segretario Commissione trasporti Camera*
Arturo Radini - *Membro Task Force Fondazione 8 ottobre 2001*
Giuseppe Acierno - *Amministratore Unico ADP*
Luigi Carrino - *Presidente CIRA*
Mario Valducci - *Consigliere Autorità dei Trasporti*
Vito Riggio - *Presidente ENAC*
Marco Filippi - *Membro 8^a Commissione Senato*

13.00 Conclusioni

Graziano Delrio - *Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Presiede

Pierluigi Di Palma - *Presidente Centro Studi Demetra*

II Sessione

Certificazione aeroportuale – regolamentazione tecnica

15.00 Relazioni introduttive

Alessandro Cardi - *Direttore Centrale Regolazione Tecnica ENAC*
Gennaro Bronzone - *Direttore Aeroportuale ENAC - Campania*

15.30 Interventi

Ivo Carè - *Amministratore Delegato LSG Sky Chefs*
Alessandro Cappella - *General Manager Alha Airport*
Gianluca Lo Bianco - *Direttore Affari Legali ENAC*
Giovanni Bardelli - *Presidente IDS*
Roberto Vergari - *Direttore Centrale infrastrutture aeroporti ENAC*
Maria Teresa Bocchetti - *Segretario Generale Assaeroporti*
Benedetto Marasà - *Vice Direttore Generale ENAC*

17.30 Conclusioni

Pierluigi Di Palma - *Presidente Centro Studi Demetra*

Modera

Michele Pierri - *Giornalista Air Press*

In occasione del Convegno si svolgerà la cerimonia di consegna del Premio del Comparto aerospaziale offerto da Aeroporti di Puglia S.p.A.

Al termine della I Sessione verrà offerto un *light lunch*.

