



COMUNICATO STAMPA

“Lettera Aperta Comitati "8 OTTOBRE 2001" e "6 AGOSTO 2005"”

E' PURTROPPO CRESCENTE, IN QUESTO ULTIMO PERIODO, LA PRESA DI COSCIENZA PER LA PROBLEMATICHE DELLA SICUREZZA AEREA.

IN PARTICOLARE SI APPALESA GRAVE IL FENOMENO DELLE PARTI DI RICAMBIO AERONAUTICHE "NON APPROVATE", O "SUP ´s-SUSPECTED UNAPPROVED PARTS" (GERGALMENTE INDICATE CON LA DICITURA ´TAROCATE ´).

QUELLO CHE PIU´ PREOCCUPA, DI QUESTA PROBLEMATICHE SPAVENTOSA, E´ LA COSCIENZA CHE SE NE SAPPIA TROPPO POCO.

IL FENOMENO, STRISCIANTE, PRESENTE E GRAVISSIMO, E´ ANCORA, IN BUONA PARTE, OCCULTO. SIAMO CERTI CHE NON BISOGNA ATTENDERE CHE LA REALTA´ CI PONGA DI FRONTE A FATTI COMPIUTI, PRIMA DI INTERVENIRE EFFICACEMENTE SUL PROBLEMA.

SINTOMATICI SONO I RIPETUTI SEGNALI, DA FONTI ANCHE ISTITUZIONALI, CHE INDICANO LA NECESSITA´ DI MUOVERSI RAPIDAMENTE PER AFFRONTARE LA QUESTIONE.

IN QUESTO SENSO, PRENDIAMO ATTO, ESISTONO INIZIATIVE CUI NON POSSIAMO CHE PLAUDIRE. CI RIFERIAMO, IN PARTICOLARE, ALLA PROPOSTA DI LEGGE PER LA ISTITUZIONE DI UNA SPECIFICA ´AUTHORITY´ INDIPENDENTE, PRESENTATA DALL´ON SANTINO ADAMO LODDO, E FIRMATA DA BEN 164 DEPUTATI DI TUTTE LE AREE. E´ UNA INIZIATIVA DI LODEVOLLE SENSIBILITA´ MOSTRATA CON I FATTI.

QUESTA E´ LA PIU´ CHIARA DIMOSTRAZIONE CHE LA SICUREZZA SUPERA LE CONTRAPPOSIZIONI POLITICHE, PERCHE´ E´ PATRIMONIO DI TUTTI.

SIAMO INFORMATI DI QUANTO HANNO VOLUTO FARE DEPUTATI, SENATORI E CARICHE ISTITUZIONALI ELEVATISSIME.

PARIMENTI DOBBIAMO ESPRIMERCI A RIGUARDO DELLA RICHIESTA DI UNA ISTITUZIONE DI UNA COMMISSIONE DI INCHIESTA DA PARTE DELL´ON. GIUSEPPE PISICCHIO, E DI TUTTI COLORO CHE LA SOSTENGONO. FACCIAMO QUINDI APPELLO AFFINCHE´ IL PARLAMENTO PONGA IN ESSERE TUTTE LE AZIONI PERCHE´ LA PRIMA DIVENTI LEGGE AL PIU´ PRESTO, E PERCHE´ LA COMMISSIONE DI INCHIESTA SIA OPERATIVA IL PRIMA POSSIBILE, ONDE ARRIVARE IN TEMPI BREVI A POTER CONTEMPORANEAMENTE COMPRENDERE A FONDO LA REALE PORTATA E LE RAMIFICAZIONI DI QUESTO ANGOSCIANTE FENOMENO CRIMINALE, E POTERLO EFFICACEMENTE, NEL CONTEMPO, INIZIARE A CONTRASTARE.

LE AZIONI IN FAVORE DELLA SICUREZZA AEREA NON POSSONO E NON DEVONO SCATURIRE SOLO DA TRAGICI EVENTI. QUESTA E´ CERTAMENTE UNA OCCASIONE PER PREVENIRE UNA CRITICITA´ DELLA SICUREZZA DEL VOLO, ATTRAVERSO LA PREVENZIONE DERIVANTE DALLA SAGGIA INTERPRETAZIONE DI INEQUIVOCABILI E RIPETUTI SEGNALI DI PERICOLO, PRIMA CHE SI MANIFESTINO IN MANIERA DISASTROSA.

Milano, 7 dicembre 005

Per ulteriori informazioni, prego contattare:
Presidente Paolo Pettinaroli 335-6513797
Addetta stampa Arianna Rosa 338-7489107