



## CONTROLORE DI VOLO SI ADDORMENTA

Il Comitato apprende con stupore e sgomento quanto avvenuto nel mese di maggio, stupore e sgomento tanto più profondi e sconvolgenti in quanto, apparentemente, finora, nessuno sapeva o tutto era stato sottaciuto o, peggio, nascosto od insabbiato;

-uno degli elementi evidenziati dalla Commissione d'inchiesta dell'incidente di Linate, era stata l'assenza del coordinatore del turno dei controllori che prestava servizio in torre di controllo. Pur rispondendo al vero che un incidente aereo è sempre causato da una catena di eventi e non da una singola causa, magari la presenza di un controllore in più avrebbe potuto contribuire in senso positivo: non lo sapremo mai;

-a seguito dell'incidente di Linate dell'8 Ottobre 2001, l'ANSV aveva emesso una serie di raccomandazioni ("avvisi di allerta"), fra cui la raccomandazione ANSV-19/113-3/02, avente per oggetto la segnalazione da parte degli enti ATC (Controllo del Traffico Aereo) di eventi anomali in materia di sicurezza operativa, raccomandazione inviata anche ad ENAC nella sua qualità di controllore delle procedure operative affinché siano rispettati sempre i criteri di una soddisfacente sicurezza operativa.

Il Comitato si chiede se un evento di tale gravità sia stato segnalato secondo quanto indicato da ANSV ed oggetto di una accurata investigazione, anche dalla Agenzia stessa, deputata per competenza, ai fini di prevenzione per la sicurezza del volo.

Tutto quanto avvenuto sei anni fa pare non abbia insegnato nulla: anche quando sembra che tutto scorra regolarmente e linearmente, l'errore o la emergenza sono dietro l'angolo e la capacità e la efficienza dell'intero sistema possono essere chiamate all'improvviso a fornire tutte le potenzialità: è uno dei motivi per cui i turni sono articolati su più persone.

E, malgrado tutto, a Linate, sembra fosse presente uno solo e, per giunta, addormentato...;

Il Comitato 8 ottobre si domanda se quanto avvenuto sia stato oggetto di analisi e quali siano le conclusioni raggiunte e perché nulla sia stato comunicato in merito: il passeggero-utente ha precisi diritti in merito, fra cui quello di conoscere gli standards di sicurezza del sistema del trasporto aereo;

-negli ultimi anni, il Comitato ha spesso richiamato l'attenzione su interventi sul sistema dei trasporti più di natura cosmetica che strutturale, all'indomani dell'incidente di Linate, ottenendo in cambio pressioni negative per la propria estromissione da contesti e trasmissioni in cui di tale sistema si discuteva: quanto avvenuto conferma le affermazioni più volte reiterate: nulla o poco è cambiato. Le patogenicità strutturali sono rimaste ben radicate nel sistema ed ENAC, controllore dello stesso, non può, per propri limiti, o non vuole perché forse anch'esso coinvolto, esercitare le azioni necessarie, prima fra tutte un profondo cambiamento interno.;

-pochi giorni fa abbiamo ricordato e pianto i nostri 118 morti, nel sesto anniversario della tragedia:

Il Comitato, e la sua gente, si chiede, a questo punto, perché.

Per ulteriori informazioni prego contattare:  
Presidente Paolo Pettinaroli cell. 335/6513797