



Comunicato Stampa

INCIDENTE A FIUMICINO, LA FONDAZIONE 8 OTTOBRE 2001 VALUTA LE INIZIATIVE AMMINISTRATIVE E GIUDIZIARIE PER ACCERTARE LA TEMPESTIVITA' DEI SOCCORSI

Milano, 5 febbraio 2013 – Dopo l'incidente occorso sabato 2 febbraio 2013 ad un aereo Alitalia all'aeroporto di Fiumicino, la Fondazione 8 Ottobre 2001 sta valutando le iniziative da assumere per la difesa della sicurezza dei passeggeri.

Ad annunciare la possibilità che la Fondazione costituita dai familiari delle vittime del disastro aereo di Linate si interessi al caso del volo AZ1670 Pisa-Roma è il presidente Paolo Pettinaroli, il quale ha dato incarico ai legali e ai tecnici della propria Task Force Tecnica di porre in essere tutte le iniziative che si riterranno opportune. In particolare, l'attenzione dell'associazione è mirata a verificare la capacità del vettore operativo del volo Carpatair di operare in sicurezza in Italia e il funzionamento delle operazioni di soccorso disposte dal personale di cabina e dagli enti operanti nel sedime aeroportuale, oltre che l'efficacia del piano di emergenza aeroportuale nel rispetto delle nuove normative europee in tema di assistenza alle vittime degli incidenti aerei e ai loro familiari. Inoltre la Fondazione 8 Ottobre 2001 vuole che venga fatta luce sull'intervento operato per coprire i colori della livrea del velivolo in modo da escludere che esso abbia comportato una modifica dello stato dei luoghi e quindi inficiato i risultati delle indagini penali e amministrative.

“Anche se non è ancora possibile conoscere le cause dell'incidente – spiega il presidente della Fondazione 8 Ottobre 2001, Paolo Pettinaroli – emergono fin da subito preoccupanti circostanze che dovrebbero essere attentamente valutate dagli organi giudiziari e amministrativi inquirenti. Per questo stiamo valutando ogni possibile iniziativa che possa essere utile per la tutela della sicurezza del volo e del trasporto aereo”.

“Sempre più spesso – prosegue Pettinaroli – la nostra Task Force Tecnica riceve richieste di intervento e di consulenza in tema di sicurezza aerea, sia in ambito nazionale che in ambito internazionale. Non possiamo quindi diminuire l'attenzione su questo problema e dobbiamo invece porre in essere tutte le misure necessarie per salvaguardare l'obiettivo della tutela dei passeggeri, soprattutto quando accadono questi avvenimenti”.

Per informazioni:

Fondazione 8 Ottobre 2001 - per non dimenticare

Website: www.comitato8ottobre.com

Via Silvio Pellico, 8 - 20121 Milano - Tel. 02 88456685 - Fax 02 88456690

Ufficio stampa: Elisa Ranzetta - Mobile 339 8975243 - E-mail: elisa.ranzetta@libero.it