

Fondazione 8 Ottobre 2001- Per non dimenticare

Comunicato stampa

LA FONDAZIONE 8 OTTOBRE VERSO L'AMMISSIONE AL TAVOLO DEGLI ENTI PREPOSTI ALLA SICUREZZA DEL TRASPORTO AEREO. IL RICONOSCIMENTO AL CONVEGNO DI LUNEDI' 16 FEBBRAIO CON I VERTICI DEL SETTORE A LIVELLO MONDIALE.

IL PRESIDENTE PETTINAROLI: "INDISPENSABILE IL CONFRONTO TRA ENTI, IL NOSTRO RUOLO È FAVORIRLO. LINATE O MALPENSA? IL FORLANINI PUÒ FARE DA NAVETTA ROMA-MILANO"

Milano, 16 febbraio 2009 – La Fondazione 8 Ottobre 2001, che riunisce i parenti delle vittime dell'incidente aereo di Linate, potrebbe essere chiamata presto a sedere al tavolo degli enti preposti al controllo del trasporto aereo.

Nel corso del convegno "Capacità aeroportuali e sicurezza del volo", organizzato lunedì 16 febbraio a Milano dalla Fondazione 8 Ottobre in collaborazione con il Centro studi Demetra, i vertici di Enac e Sea, così come il senatore Angelo Maria Cicolani e il presidente del Centro studi Demetra, Pierluigi Di Palma, hanno auspicato l'ammissione del presidente della Fondazione 8 Ottobre 2001, Paolo Pettinaroli, all'interno degli organi amministrativi del trasporto aereo.

Il riconoscimento dell'attività portata avanti dalla Fondazione 8 Ottobre 2001 fa seguito a quello conferito al presidente Paolo Pettinaroli lo scorso dicembre, quando il Comune di Milano lo ha insignito della benemerenzza civica conferendogli l'Ambrogino d'oro. Le parole di elogio verso l'attività della Fondazione, impegnata dal 2004 nella promozione di convegni e manifestazioni mirate al miglioramento della sicurezza del volo, sono arrivate durante una giornata di lavori che ha riunito allo stesso tavolo i responsabili degli enti e delle istituzioni del trasporto aereo a livello internazionale. Al teatro San Babila hanno portato il proprio contributo il direttore generale di Aci Europe, Oliver Jankovec; il responsabile Eurocontrol del dominio aeroportuale, Philippe Joppart; il presidente della Flight Safety Foundation, William R. Voss; il direttore generale di Enac, Silvano Manera; il presidente di Enav, Bruno Nieddu; il presidente di Sea, Giuseppe Bonomi; il docente di diritto aeronautico all'Università di Modena e Reggio Emilia, nonché presidente di Ansv, Bruno Franchi; l'esperto in tecnologia applicata Costantino Atza; Filippo Tomasello, membro dell'Easa, European aviation safety agency; Andrea Artoni, direttore di *Assistenza al volo*, organo informativo dei controllori italiani del traffico aereo.

Presente al convegno moderato dal presidente dell'Ordine dei giornalisti, Lorenzo Del Boca, e coordinato dal responsabile della Task force della Fondazione 8 Ottobre, Arturo Radini, anche Massimo Varazzani, amministratore delegato della Cassa Depositi e prestiti. Hanno portato i loro saluti inoltre il presidente del Consiglio comunale di Milano, Manfredi Palmeri, e l'assessore della Provincia di Milano delegato a trasporto e viabilità, Paolo Matteucci. Al centro dell'attenzione la capacità aeroportuale italiana ed europea, le prospettive future di sviluppo, le tecnologie da asservire alla sicurezza.

"Questo convegno, che ha riunito i vertici dei più importanti enti e istituzioni internazionali del settore aeroportuale e ha ottenuto la partecipazione di oltre duecento uditori da tutta Europa, sottolinea l'importanza della Fondazione 8 Ottobre 2001", ha

commentato il presidente della Fondazione, Paolo Pettinaroli. “Con la sua azione di controllo l’associazione ha fatto sì che gli aeroporti italiani migliorassero il proprio grado di sicurezza, ma l’attività della Fondazione permette inoltre alle istituzioni a livello mondiale di comunicare tra loro. Ad oggi esse dialogano troppo poco, mentre è nostra convinzione che solo mediante un costante scambio di idee si possano risolvere i gravi problemi che ancora interessano l’aviazione civile”.

“Per noi – ha aggiunto Pettinaroli – quello che viene da questo convegno è un grande riconoscimento e siamo lieti di preannunciare un nuovo incontro che si terrà dopo la pubblicazione degli atti di questa giornata di confronto”.

Quanto al dualismo tra gli scali di Linate e Malpensa all’interno del sistema aeroportuale milanese, Paolo Pettinaroli, ha inoltre commentato: “Dopo l’incidente del 2001 Linate è diventato supersicuro e Malpensa non dà problemi. Ma il Forlanini può servire da navetta tra Roma e Milano, soprattutto se vogliamo che Malpensa sia un hub con l’H maiuscola e non un giochino. Partendo da Milano Alitalia riempirebbe i voli al 90 per cento e con i biglietti a prezzo pieno”.

Per informazioni

Fondazione 8 Ottobre 2001 - per non dimenticare

Via Silvio Pellico, 8

20121 Milano

Tel. 02 88456685

Fax 02 88456690

Website: www.comitato8ottobre.com

E-mail: info@comitato8ottobre.com

Ufficio stampa

Elisa Ranzetta

Mobile 339 8975243