

IL RECEPIMENTO DELLA DIRETTIVA DIRITTI E LA SICUREZZA DEL TRASPORTO AEREO



7 LUGLIO 2009 - ORE 9.30
Camera dei Deputati - Palazzo Marini
Sala delle Conferenze
Roma - Via del Pozzetto 158



Segreteria organizzativa

Centro Studi Demetra - Via Filippo Civinini 85
00197 Roma
tel. 06.8074497 - fax 06.97611931

Fondazione 8 ottobre 2001 - Via Silvio Pellico 8
20121 Milano
tel. 02.88456685 - fax 02.88456690



La recente “direttiva diritti” n. 2009/12/CE rappresenta l’ultimo atto del legislatore comunitario per garantire la concreta realizzazione del processo di liberalizzazione e privatizzazione del trasporto aereo avviato in Europa a partire dagli anni ’80 e culminato nell’adozione dei Regg. CEE nn. 2407, 2408 e 2409 del 1992, la cui complessa ed articolata disciplina è oggi interamente confluita nel Reg. CE n. 1008/08.

L’apertura del mercato a nuovi operatori e la privatizzazione degli aeroporti, con la conseguente trasformazione in imprese delle società di gestione aeroportuale e la diffusione dell’utilizzo dei vettori low cost, hanno modificato sostanzialmente le condizioni di competizione del settore.

In tale contesto, dunque, l’Europa ha varato un controverso provvedimento che, pur lasciando ampi spazi di discrezionalità agli Stati membri in sede di recepimento, impone ai 69 aeroporti comunitari aperti al traffico aereo commerciale con traffico superiore ai 5 milioni di passeggeri, 8 dei quali sono italiani, di improntare la determinazione dei diritti aeroportuali ai principi di non discriminazione, di trasparenza, di consultazione, di differenziazione e di qualità.

La direttiva, dunque, lascia ad un “libero mercato”, regolato e non dirigista, la possibilità di sostenere lo sviluppo del trasporto aereo, con particolare attenzione alla necessità di recuperare risorse per gli investimenti che, senza gravare sulla finanza pubblica, devono assicurare i necessari ammodernamenti della rete infrastrutturale e, segnatamente, quelli funzionali alla sicurezza aeroportuale, all’innovazione tecnologica e alla tutela dell’ambiente.

Il tutto nell’ambito di un sistema che deve individuare un’Autorità garante degli interessi dell’utenza ed in particolare della tutela dei diritti del passeggero che, grazie all’auspicato incremento del traffico aereo, deve poter verificare il miglioramento del servizio ad un costo più contenuto.

Una grande sfida per il Governo del nostro Paese e per l’Enac chiamati, pur nella distinzione dei ruoli e delle responsabilità, a dare una pronta risposta alla sollecitazione che viene dall’Europa anche per superare una fase di forte difficoltà nella regolamentazione tariffaria degli aeroporti, dovuta al travagliato iter di perfezionamento dei contratti di programma, la cui conclusione, comunque, sembra costituire un passaggio necessario, indispensabile punto di partenza per un diverso assetto regolatorio, pienamente coerente con i nuovi e condivisi indirizzi comunitari.

Alessio Quaranta
Direttore Generale Enac



Programma

9.15 Saluti di apertura
Paolo Pettinaroli

9.30 Interventi
Marco Franchini
Enrico Marchi
Giuseppe Bonomi
Alessio Quaranta
Mario Sebastiani
Stefano Paleari
M. Alessandra Sandulli
Carlo Griselli
Filippo Capuano
Sabatino Stornelli
Angelo Piazza
Lupo Rattazzi
Fabrizio Palenzona
Vito Riggio

12.30 Conclusioni
Angelo Cicolani
Mario Valducci
Antonio Tajani

Moderatore
Pierluigi Di Palma

In occasione del Convegno
si svolgerà la cerimonia
di consegna del
Premio Luigi Muratori